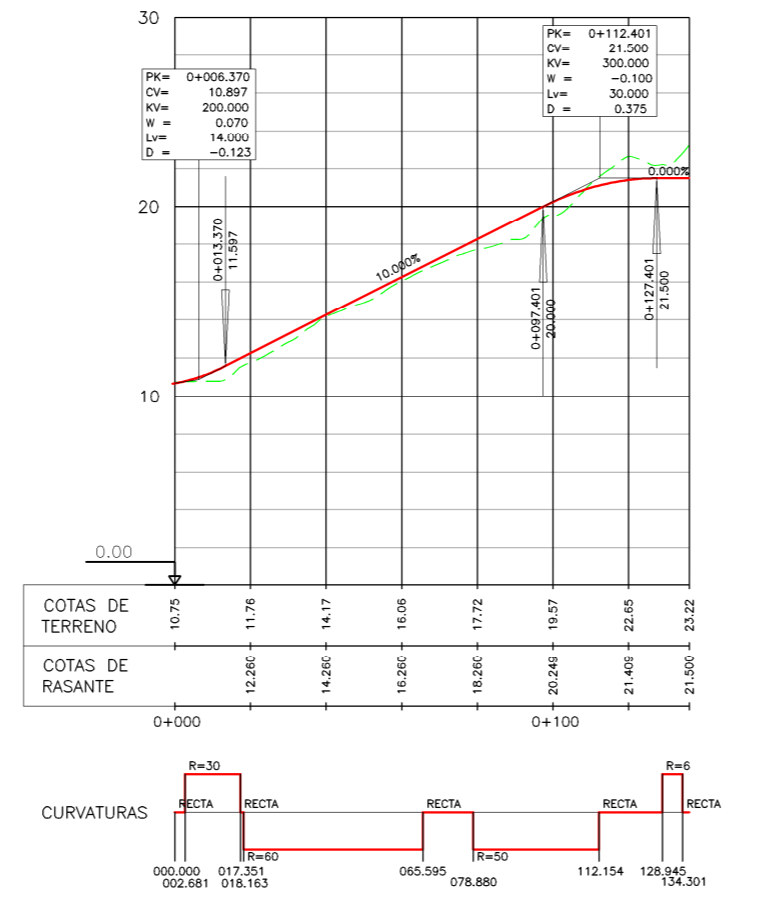
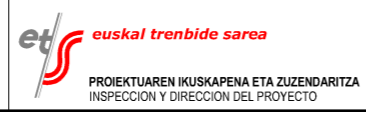


OHARRAK:
NOTAS:

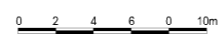


PERFIL LONGITUDINAL. VIAL DE ACCESO A BOCA SUR TÚNEL DE ARESTI
ESCALA H 1:1000
V 1: 200

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR
					CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		REFERENCIA



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)
1:200



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

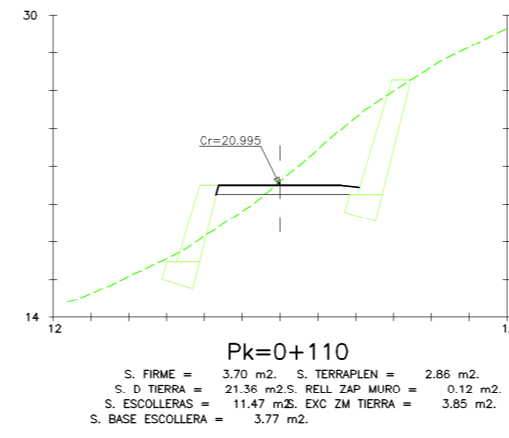
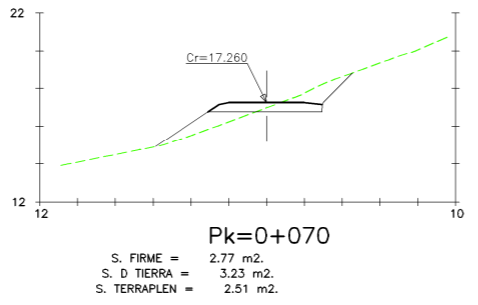
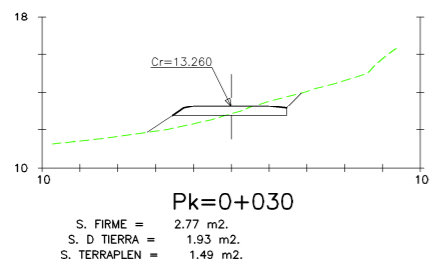
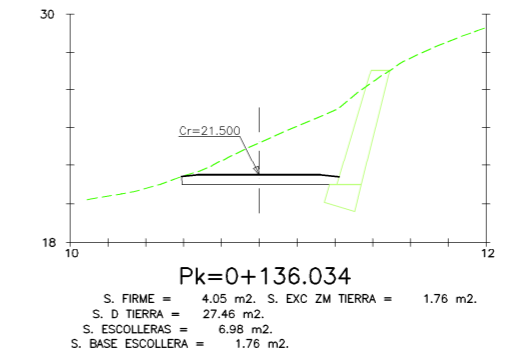
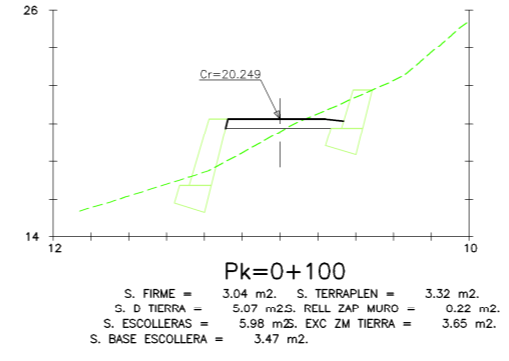
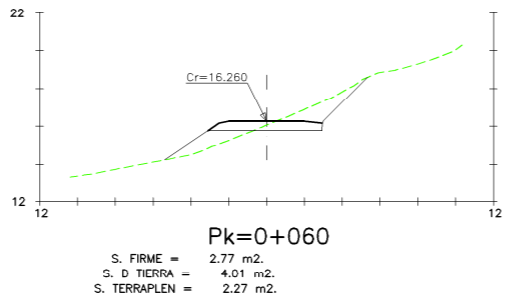
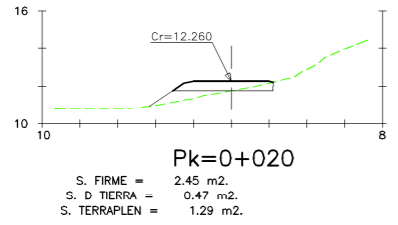
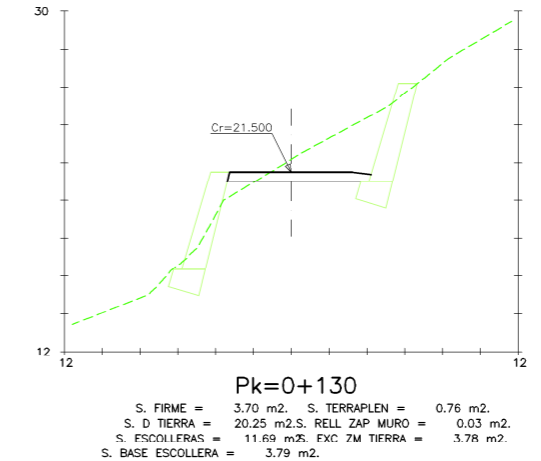
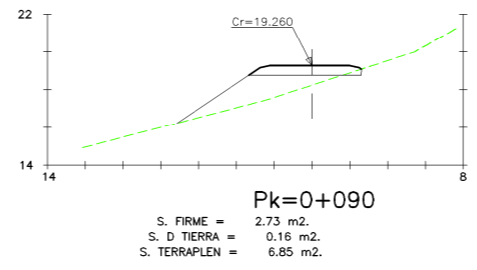
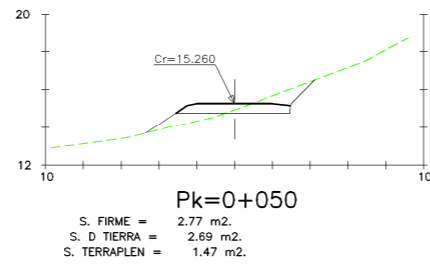
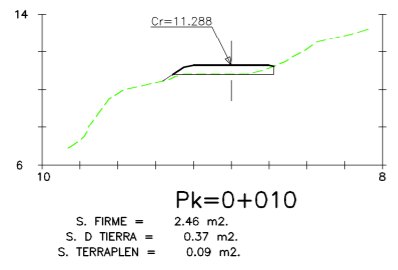
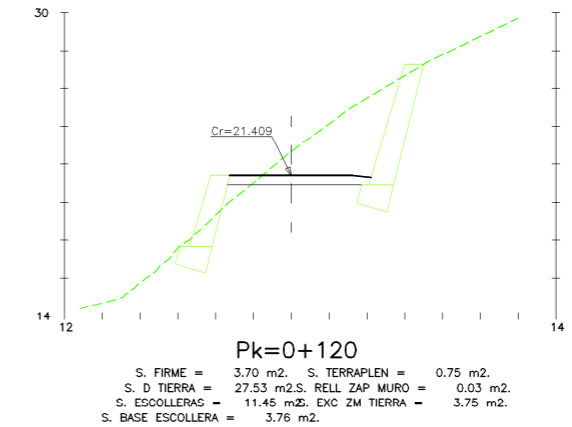
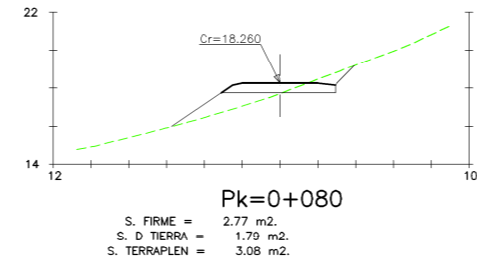
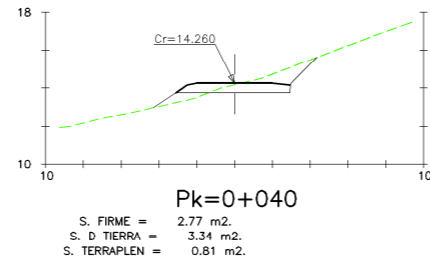
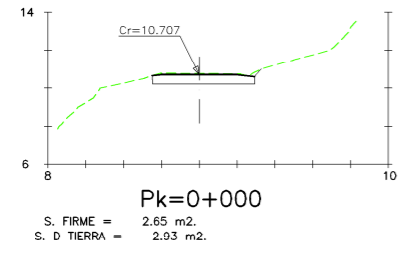
VIALES Y CAMINOS DE ACCESO
VIAL DE ACCESO BOCA SUR TÚNEL DE ARESTI
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

PLANO-ZK / N. PLANO

11.1

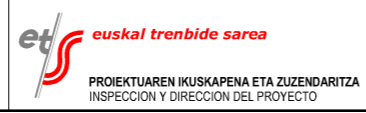
1 DE 2

OHARRAK:
NOTAS:

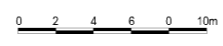


PERFILES TRANSVERSALES
ESCALA 1:200

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR
					CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		REFERENCIA



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL (DIN-A1)
1:200



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

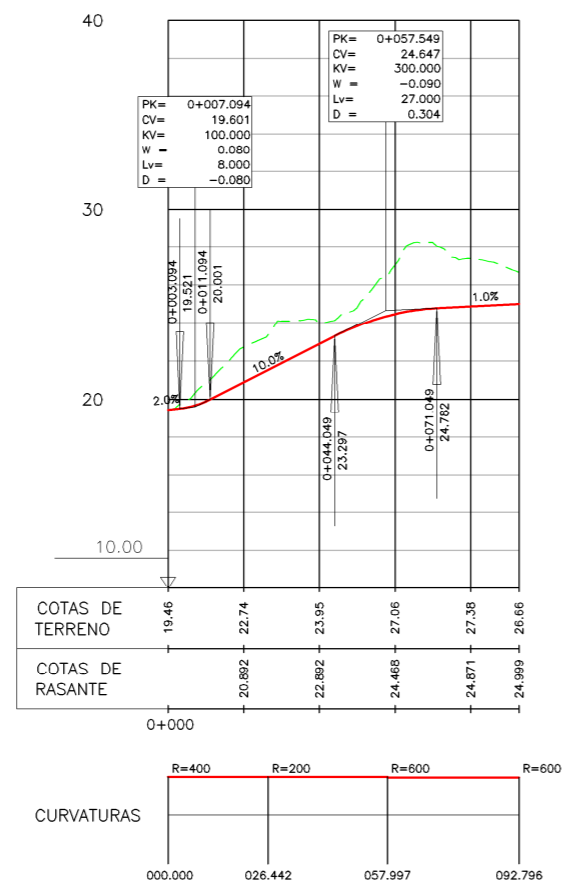
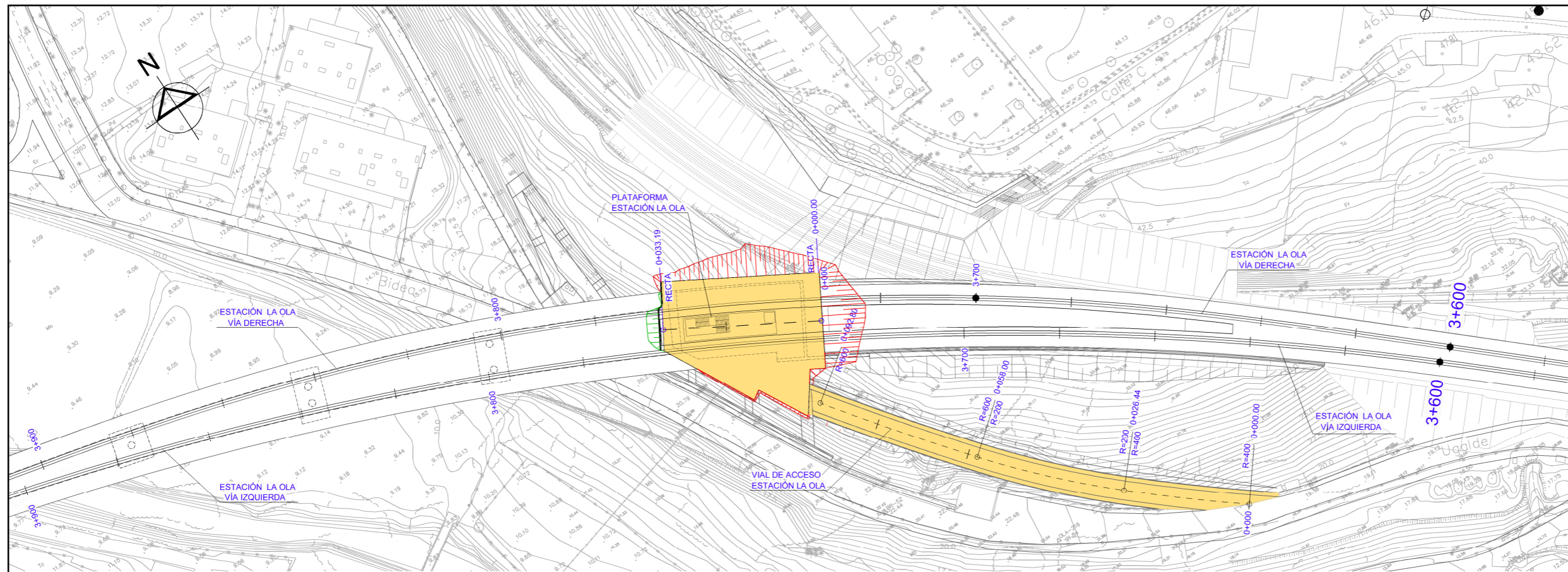
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

VIALES Y CAMINOS DE ACCESO
VIAL DE ACCESO BOCA SUR TUNEL DE ARESTI
PERFILES TRANSVERSALES

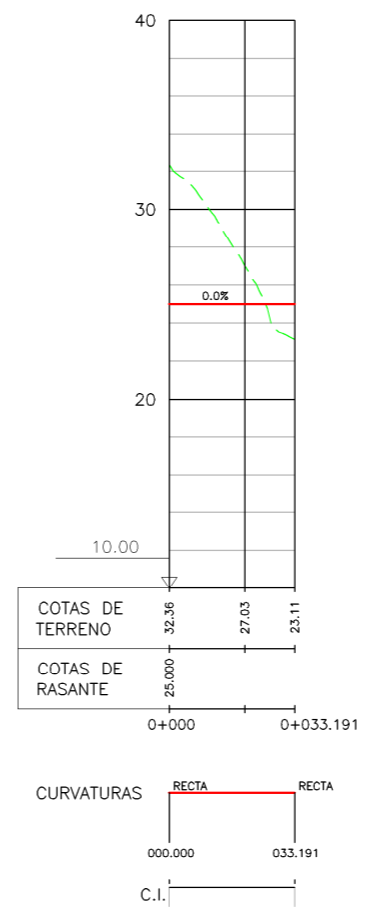
PLANO-ZK / N. PLANO
11.1

2 DE 2

OHARRAK:
NOTAS:

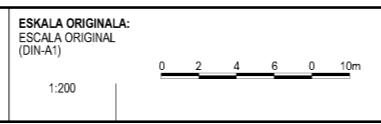
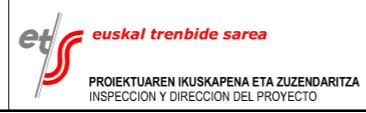


PERFIL LONGITUDINAL CAMINO DE ACCESO
ESCALA H 1:1000
V 1: 200



PERFIL LONGITUDINAL PLATAFORMA
ESCALA H 1:1000
V 1: 200

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		NOVIEMBRE 2016			
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA		
			INGENIERO AUTOR		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA			CARLOS GARCIA ACON		
REFERENCIA CONSULTOR			INGENIERO DE CAMINOS		
ERREFERENTZIA					
REFERENCIA					



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

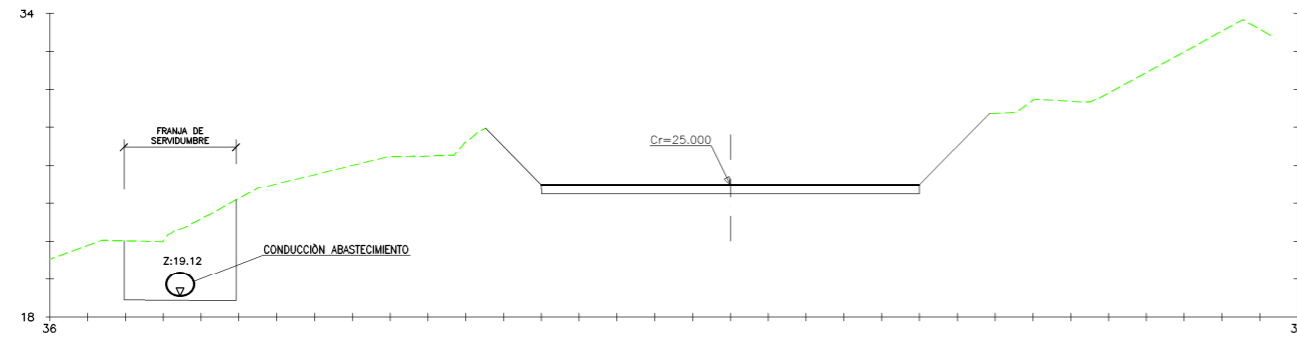
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

VIALES Y CAMINOS DE ACCESO
VIAL DE ACCESO Y PLATAFORMA ESTACION DE LA OLA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

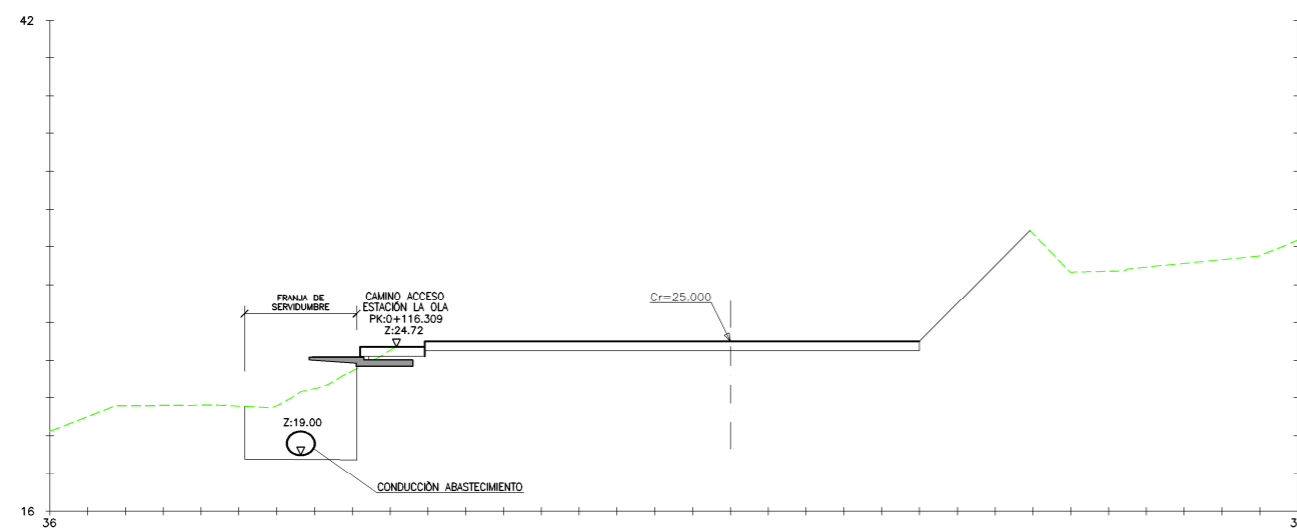
PLANO-ZK / N. PLANO
11.2

1 DE 4



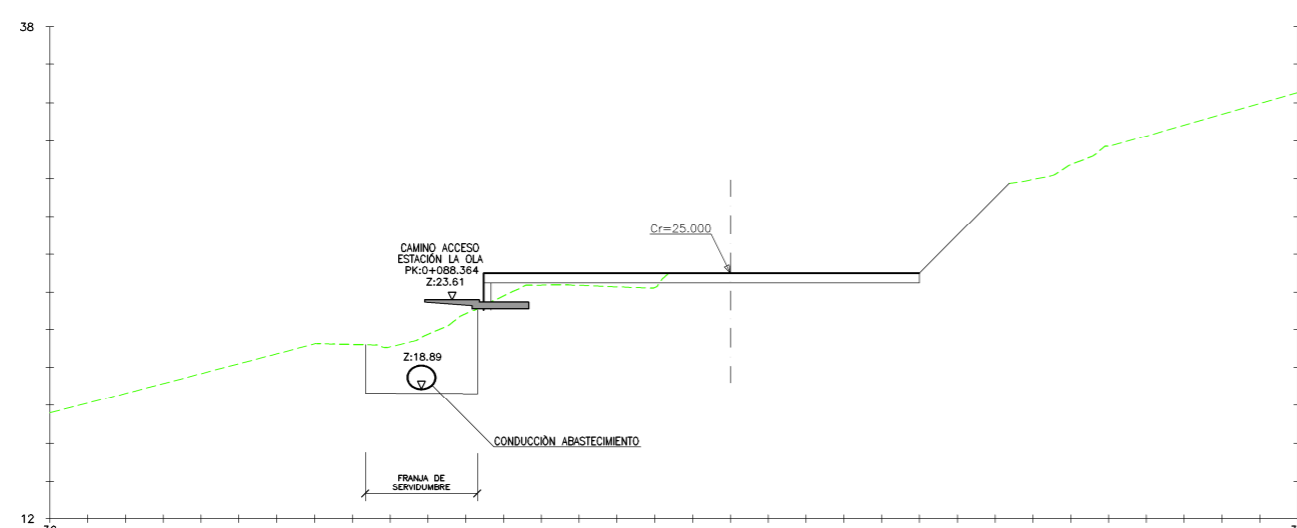
Pk=0+000

S. FIRME = 9.99 m2.
 S. D TIERRA = 160.85 m2.
 S. TERRAPLEN = 0.08 m2.
 S. VEGETAL = 8.15 m2.



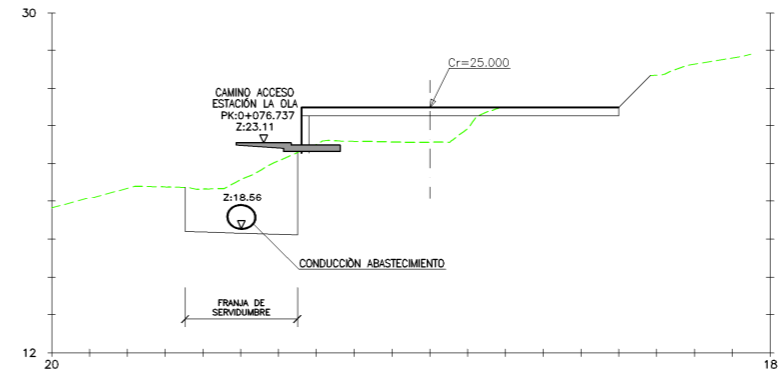
Pk=0+010

S. FIRME = 13.08 m2.
 S. D TIERRA = 128.18 m2.
 S. TERRAPLEN = 0.05 m2.
 S. VEGETAL = 9.83 m2.



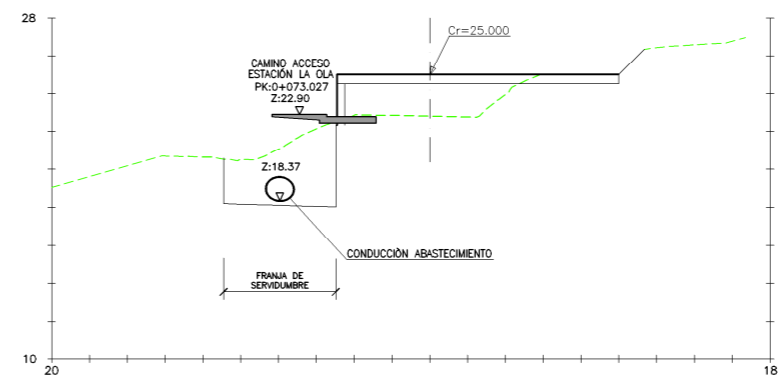
Pk=0+020

S. FIRME = 11.32 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.39 m2.
 S. D TIERRA = 51.58 m2. S. VEGETAL = 8.44 m2.
 S. MUROS = 0.55 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.32 m2.
 S. TERRAPLEN = 2.28 m2.



Pk=0+030

S. FIRME = 8.19 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.39 m2.
 S. D TIERRA = 10.37 m2. S. VEGETAL = 5.63 m2.
 S. MUROS = 0.80 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.30 m2.
 S. TERRAPLEN = 11.30 m2.



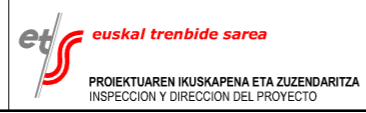
Pk=0+033.191

S. FIRME = 7.25 m2. S. ZAPATA MUROS = 0.39 m2.
 S. D TIERRA = 5.85 m2. S. VEGETAL = 4.98 m2.
 S. MUROS = 0.86 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0.30 m2.
 S. TERRAPLEN = 13.76 m2.

OHARRAK:
 NOTAS:

PERFILES TRANSVERSALES PLATAFORMA
 ESCALA 1:200

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR
					CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA	ERREFERENTZIA			REFERENCIA



ESKALA ORIGINALA:
 ESCALA ORIGINAL (DIN-A1)
 1:200



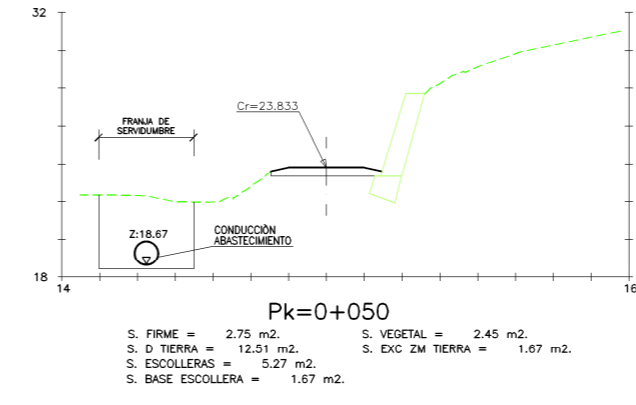
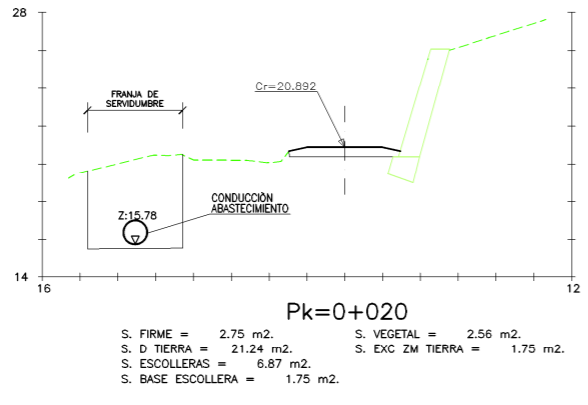
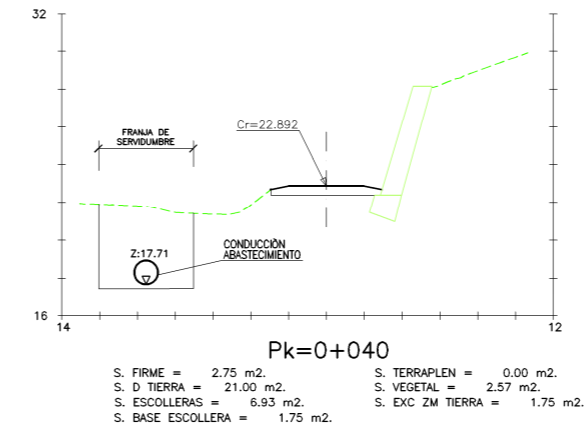
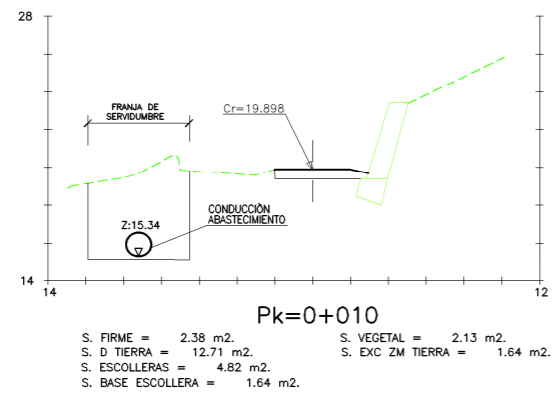
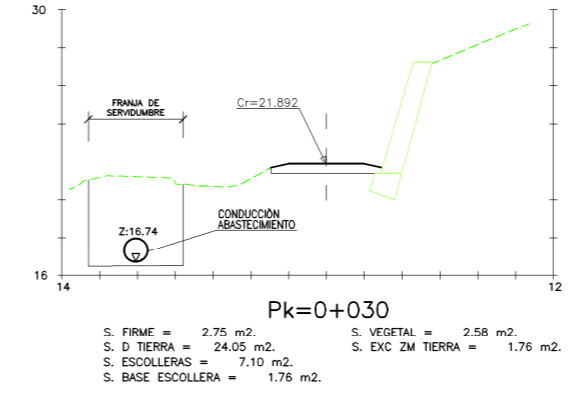
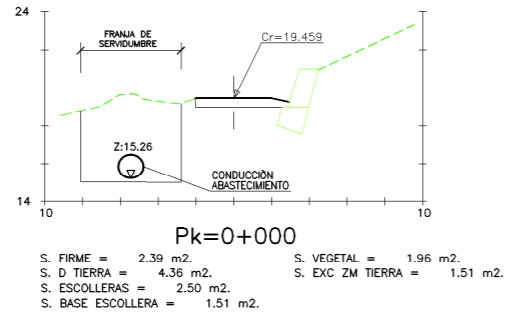
PROIEKTUAREN IZENBURUA
 TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
 SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
 TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
 TITULO DEL PLANO
 VIALES Y CAMINOS DE ACCESO
 VIAL DE ACCESO Y PLATAFORMA ESTACIÓN DE LA OLA
 PERFILES TRANSVERSALES PLATAFORMA

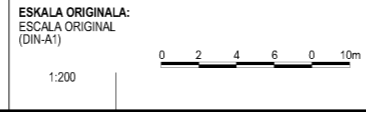
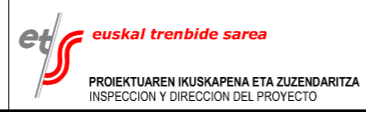
PLANO-ZK / N. PLANO
 11.2
 2 DE 4

OHARRAK:
NOTAS:



PERFILES TRANSVERSALES CAMINO DE ACCESO
ESCALA 1:200

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR
					CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA	ERREFERENTZIA			REFERENCIA



PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

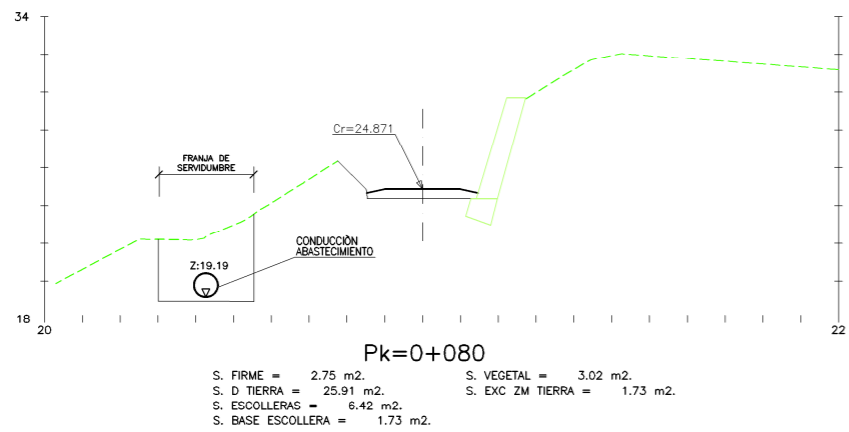
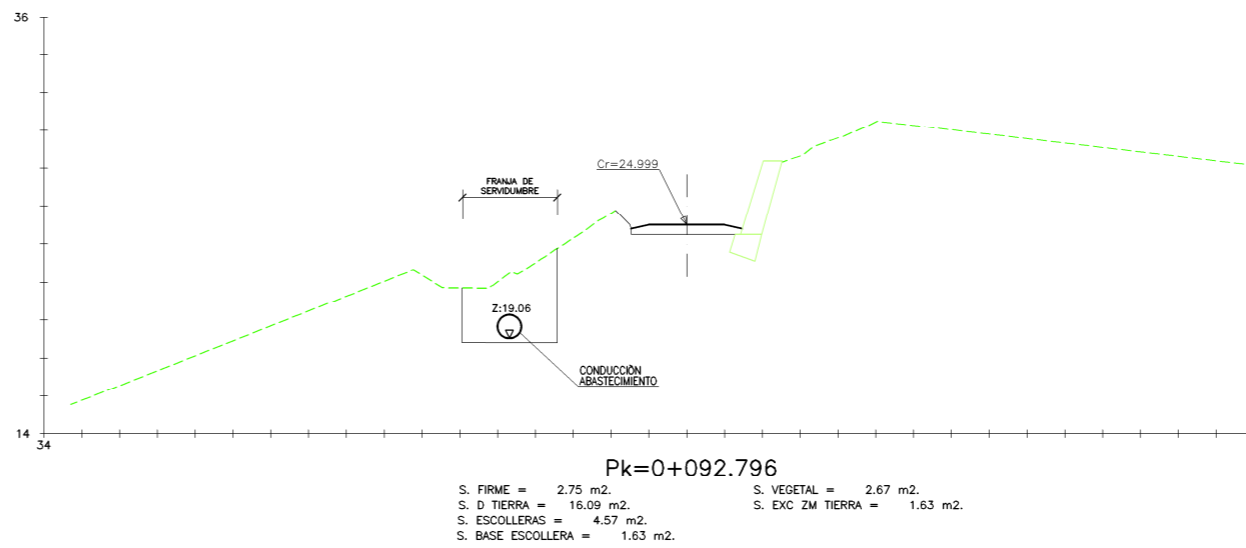
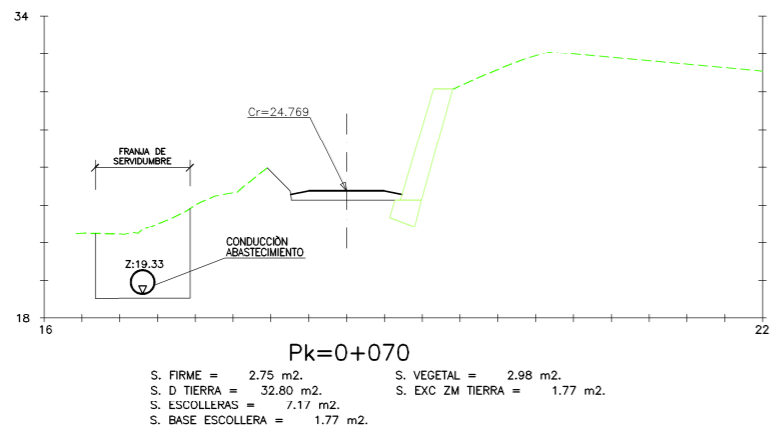
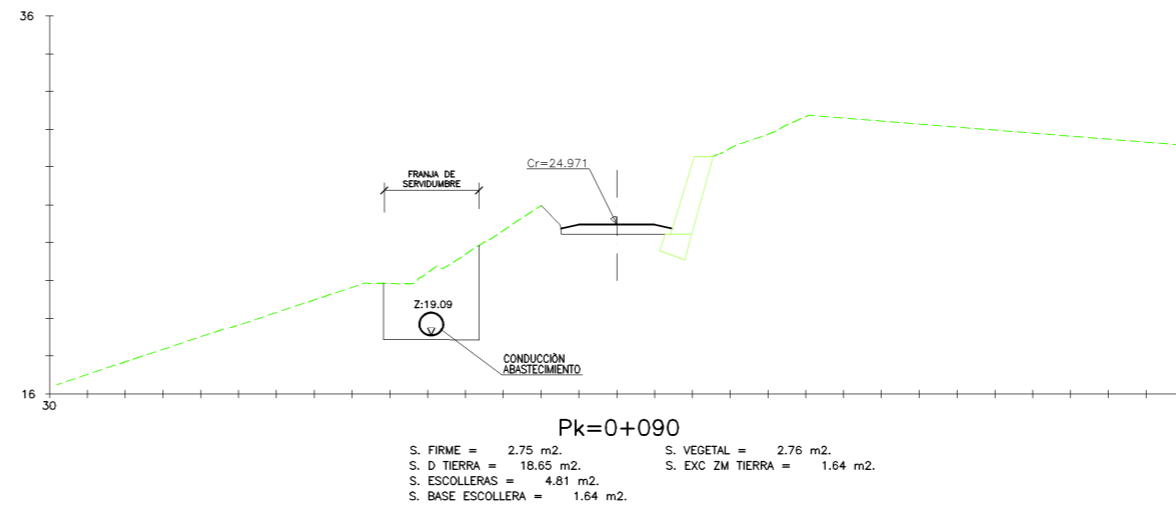
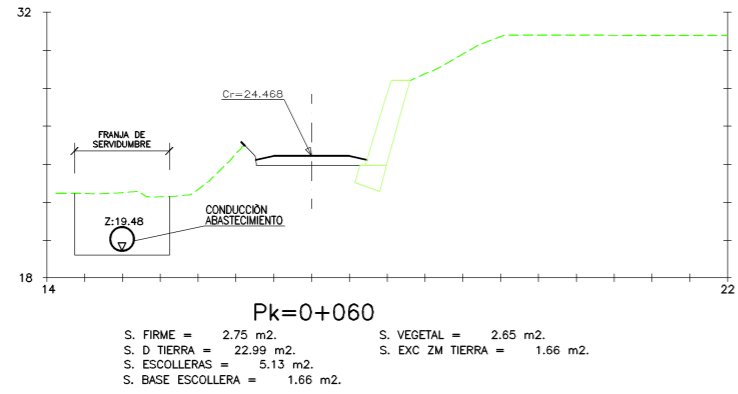
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

VIALES Y CAMINOS DE ACCESO
VIAL DE ACCESO Y PLATAFORMA ESTACIÓN DE LA OLA
PERFILES TRANSVERSALES CAMINO

PLANO-ZK / N. PLANO
11.2

3 DE 4

OHARRAK:
NOTAS:



PERFILES TRANSVERSALES CAMINO DE ACCESO
ESCALA 1:200

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA		NOVIEMBRE 2016
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	
				CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)



1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

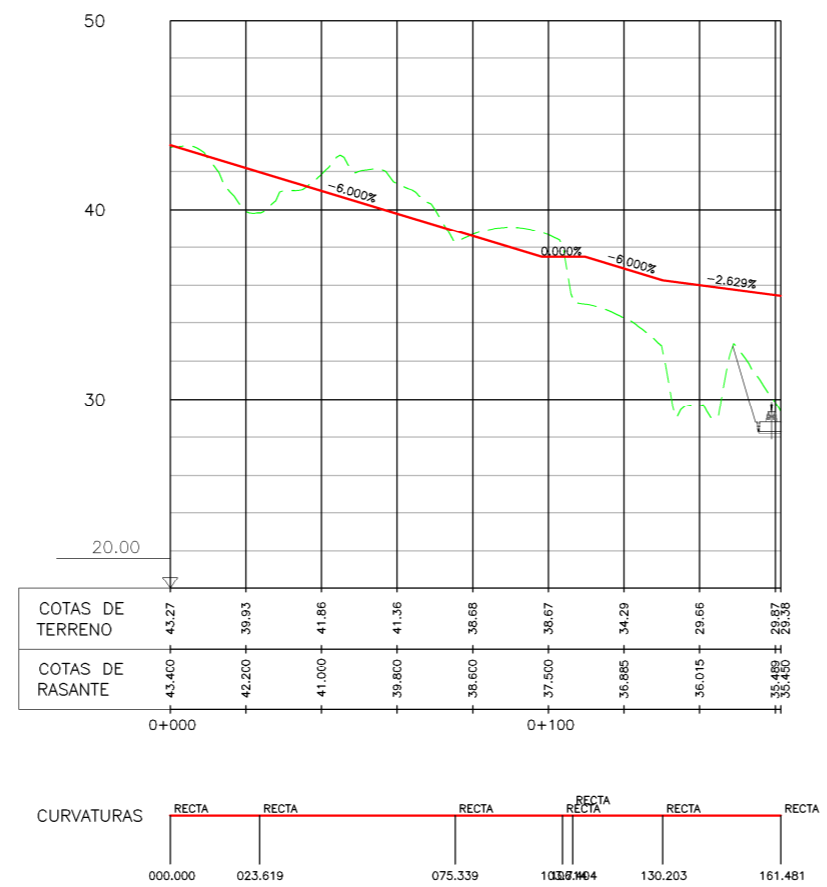
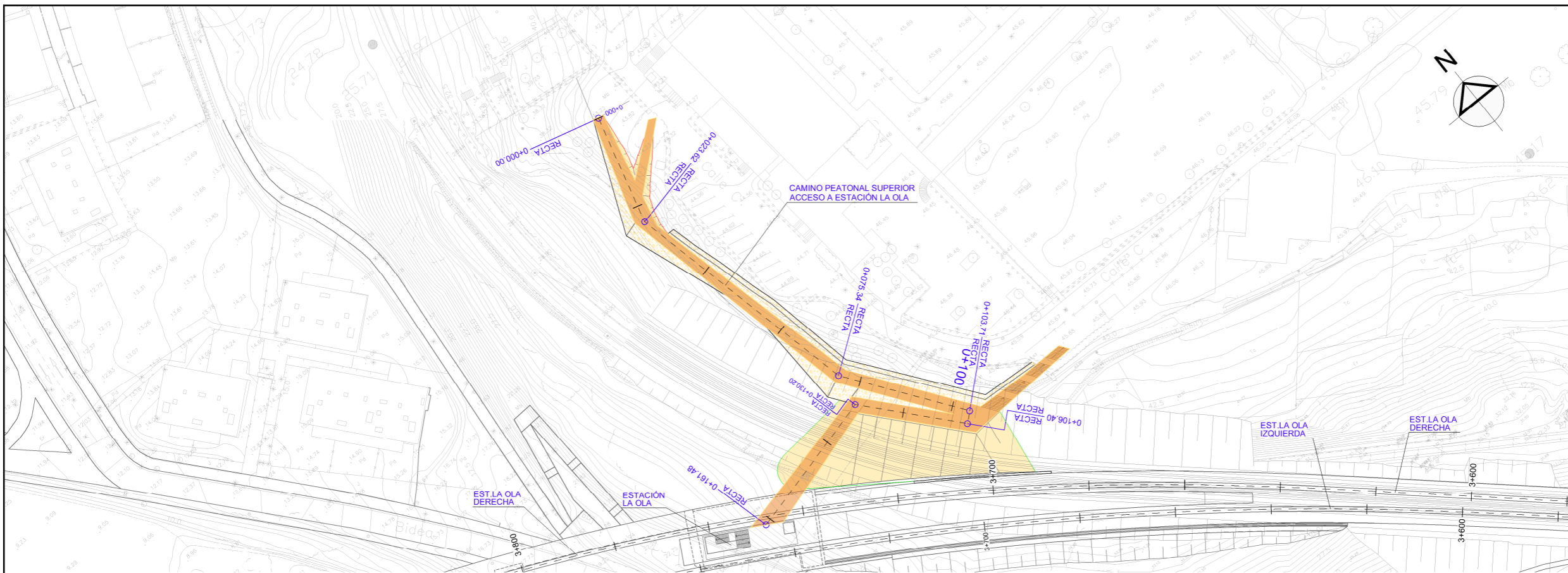
VIALES Y CAMINOS DE ACCESO
VIAL DE ACCESO Y PLATAFORMA ESTACIÓN DE LA OLA
PERFILES TRANSVERSALES CAMINO

PLANO-ZK / N. PLANO

11.2

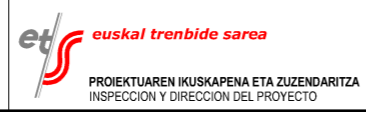
4 DE 4

OHARRAK:
NOTAS:

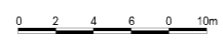


PERFIL LONGITUDINAL CAMINO PEATONAL ACCESO SUPERIOR A LA ESTACIÓN DE LA OLA
ESCALA H 1:1000
V 1: 200

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA	INGENIERO AUTOR		
		ESTEYCO	CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA	ERREFERENTZIA	REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA		



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL (DIN-A1)
1:200



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

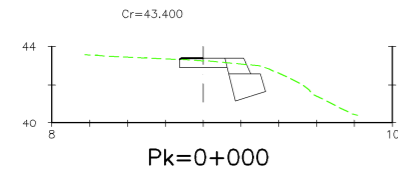
REPOSICIÓN DE CAMINOS
CAMINO PEATONAL ACCESO ESTACION LA OLA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

PLANO-ZK / N. PLANO

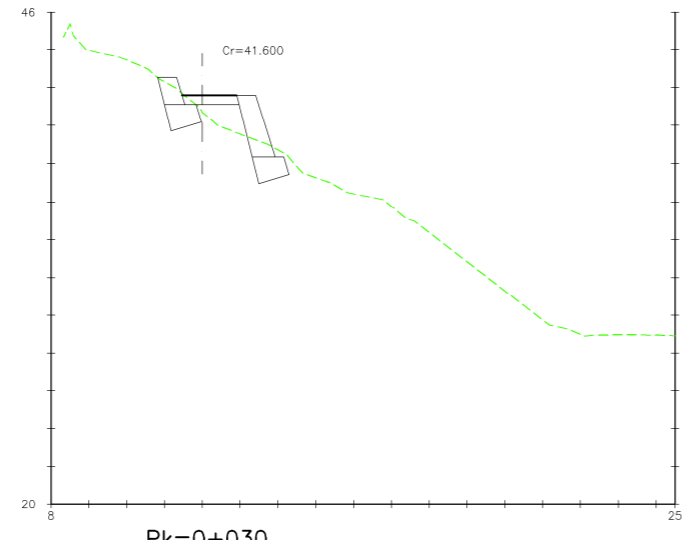
11.3

1 DE 4

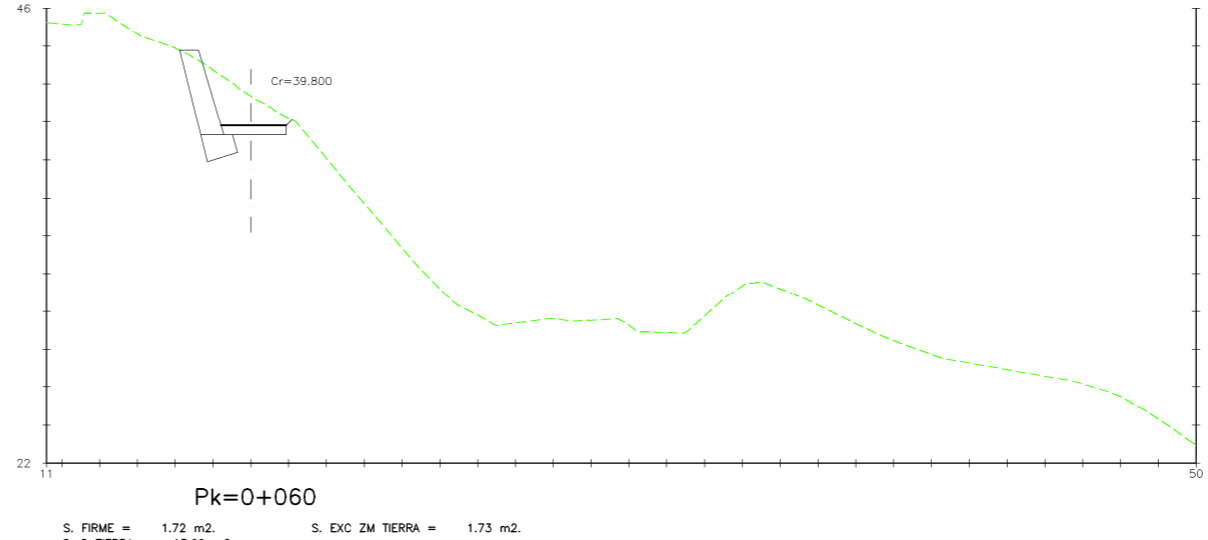
OHARRAK:
NOTAS:



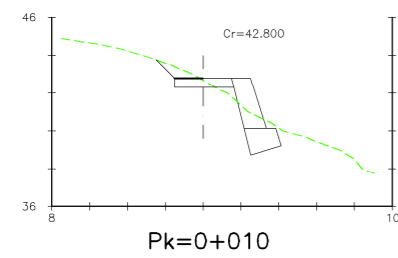
S. FIRME = 1,22 m2.
S. D TIERRA = 1,50 m2.
S. ESCOLLERAS = 0,84 m2.
S. BASE ESCOLLERA = 1,79 m2.
S. RELLE ZAP MURO = 0,50 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 2,26 m2.



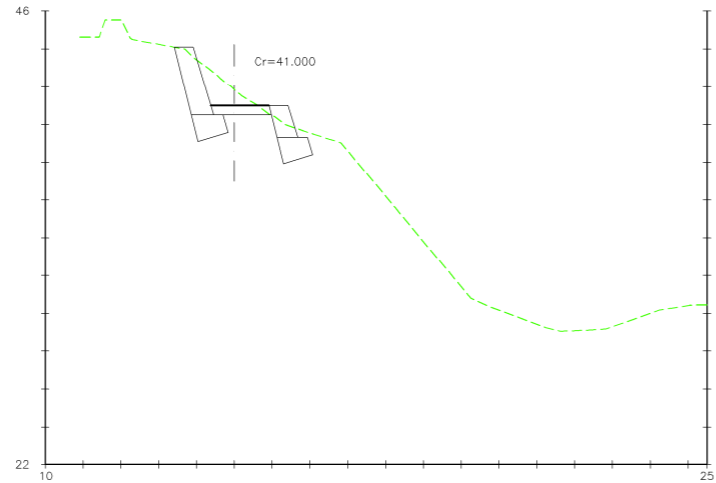
S. FIRME = 1,48 m2.
S. D TIERRA = 2,33 m2.
S. ESCOLLERAS = 5,04 m2.
S. BASE ESCOLLERA = 3,68 m2.
S. TERRAPLEN = 2,39 m2.
S. RELLE ZAP MURO = 0,15 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 3,81 m2.



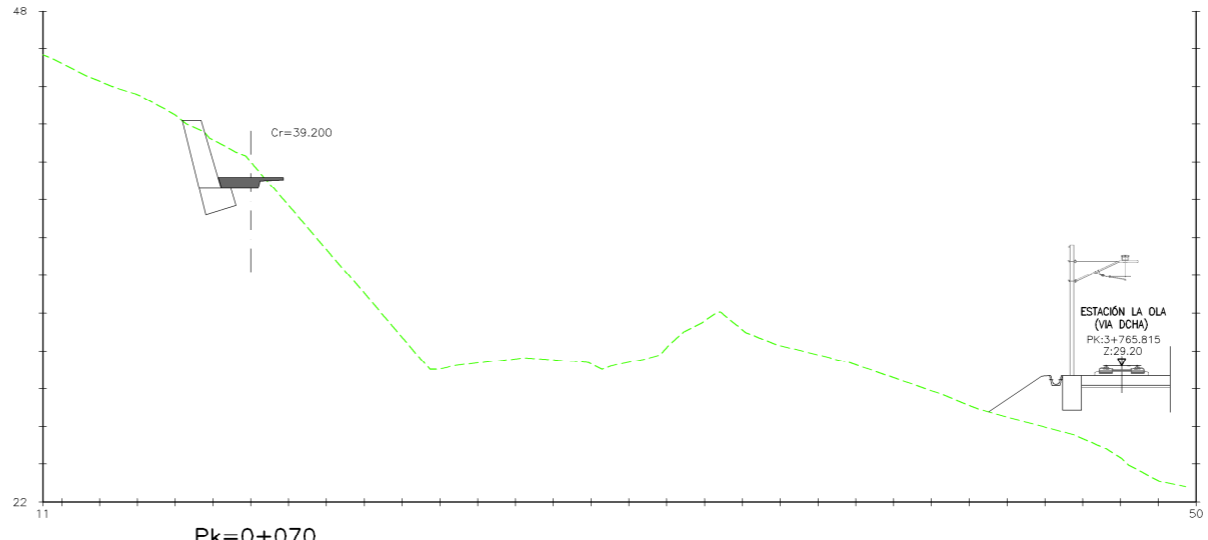
S. FIRME = 1,72 m2.
S. D TIERRA = 13,00 m2.
S. ESCOLLERAS = 5,01 m2.
S. BASE ESCOLLERA = 1,73 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 1,73 m2.



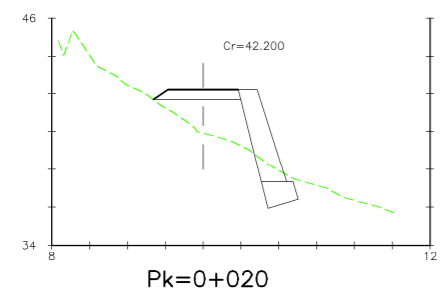
S. FIRME = 1,54 m2.
S. D TIERRA = 2,63 m2.
S. ESCOLLERAS = 2,84 m2.
S. BASE ESCOLLERA = 1,91 m2.
S. TERRAPLEN = 0,31 m2.
S. RELLE ZAP MURO = 0,33 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 2,22 m2.



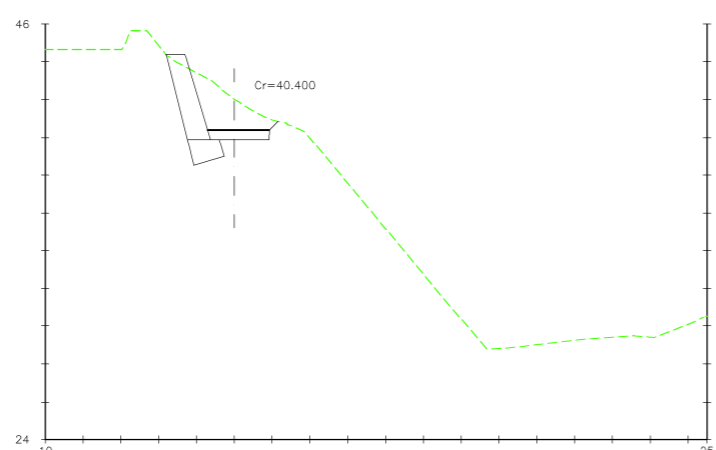
S. FIRME = 1,57 m2.
S. D TIERRA = 8,87 m2.
S. ESCOLLERAS = 5,70 m2.
S. BASE ESCOLLERA = 3,57 m2.
S. RELLE ZAP MURO = 0,37 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 3,91 m2.



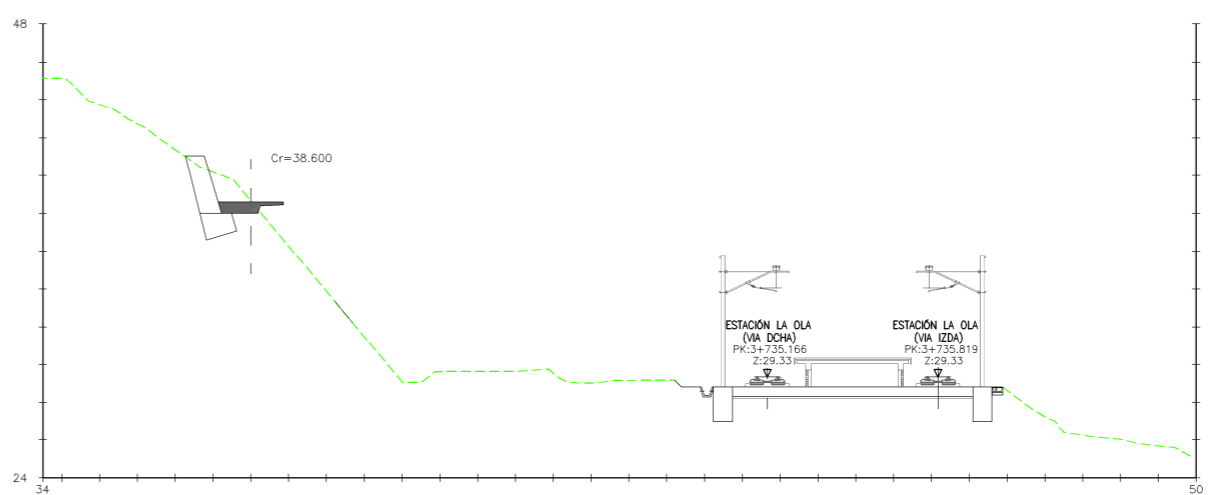
S. FIRME = 1,84 m2.
S. D TIERRA = 9,89 m2.
S. ESCOLLERAS = 8,67 m2.
S. BASE ESCOLLERA = 3,76 m2.
S. TERRAPLEN = 0,62 m2.
S. RELLE ZAP MURO = 0,06 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 3,76 m2.



S. FIRME = 2,09 m2.
S. D TIERRA = 1,21 m2.
S. ESCOLLERAS = 5,45 m2.
S. BASE ESCOLLERA = 2,07 m2.
S. TERRAPLEN = 7,31 m2.
S. RELLE ZAP MURO = 0,33 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 2,37 m2.

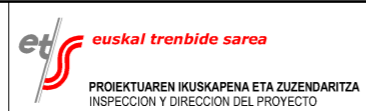


S. FIRME = 1,63 m2.
S. D TIERRA = 12,68 m2.
S. ESCOLLERAS = 5,07 m2.
S. BASE ESCOLLERA = 1,73 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 1,73 m2.



S. FIRME = 1,91 m2.
S. D TIERRA = 8,27 m2.
S. ESCOLLERAS = 9,91 m2.
S. BASE ESCOLLERA = 3,86 m2.
S. TERRAPLEN = 1,97 m2.
S. RELLE ZAP MURO = 0,05 m2.
S. EXC ZM TIERRA = 3,84 m2.

PERFILES TRANSVERSALES
ESCALA 1:200



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL (DIN-A1)
1:200
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

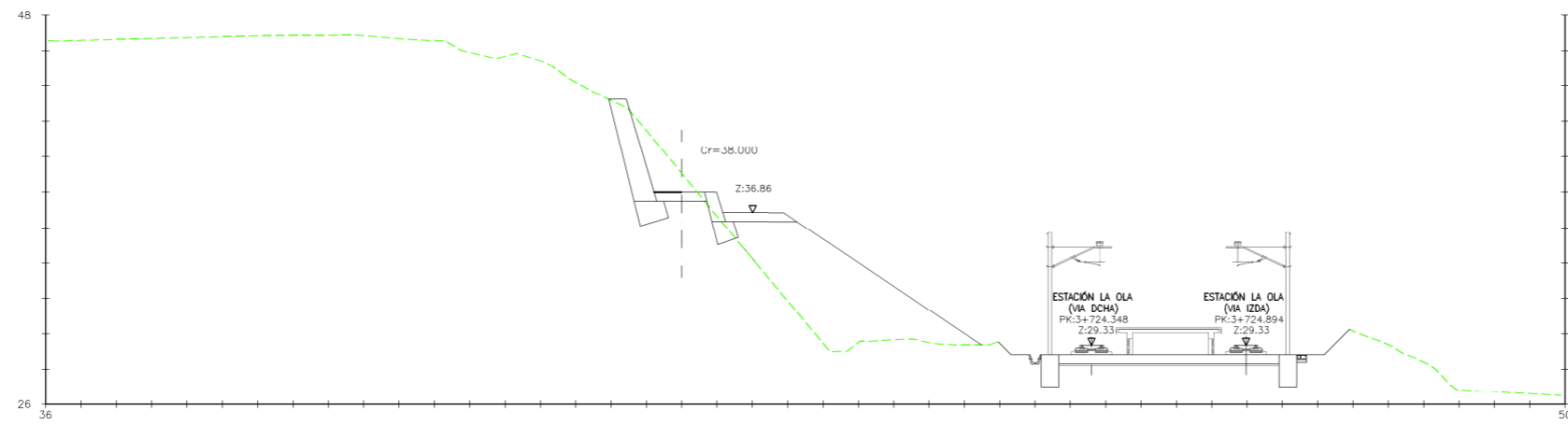
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

REPOSICIÓN DE CAMINOS
CAMINO PEATONAL ACCESO ESTACIÓN LA OLA
PERFILES TRANSVERSALES

PLANO-ZK / N. PLANO
11.3

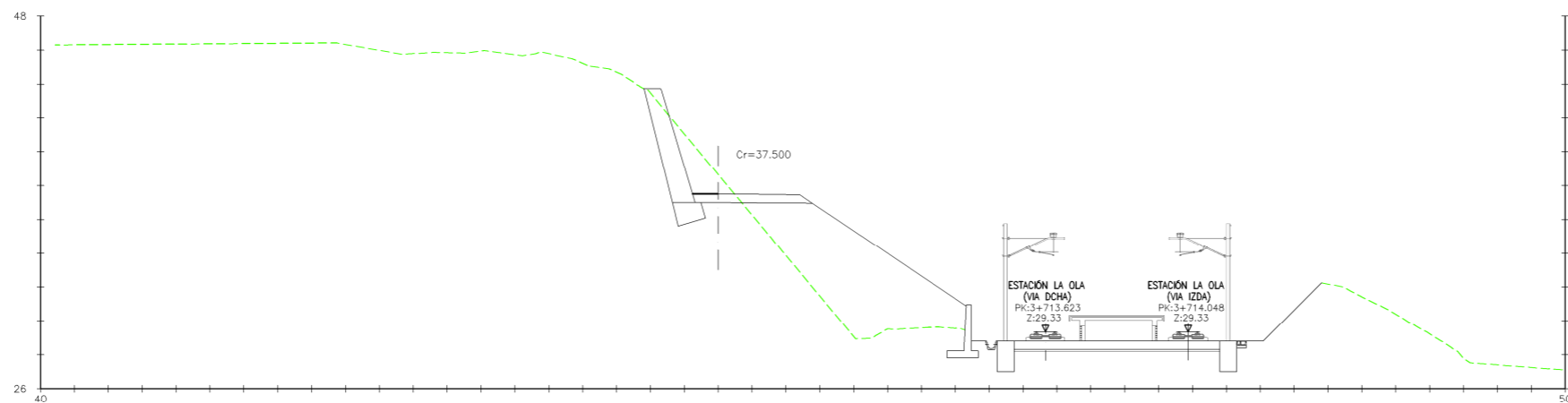
2 DE 4

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		NOVIEMBRE 2016		
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos	



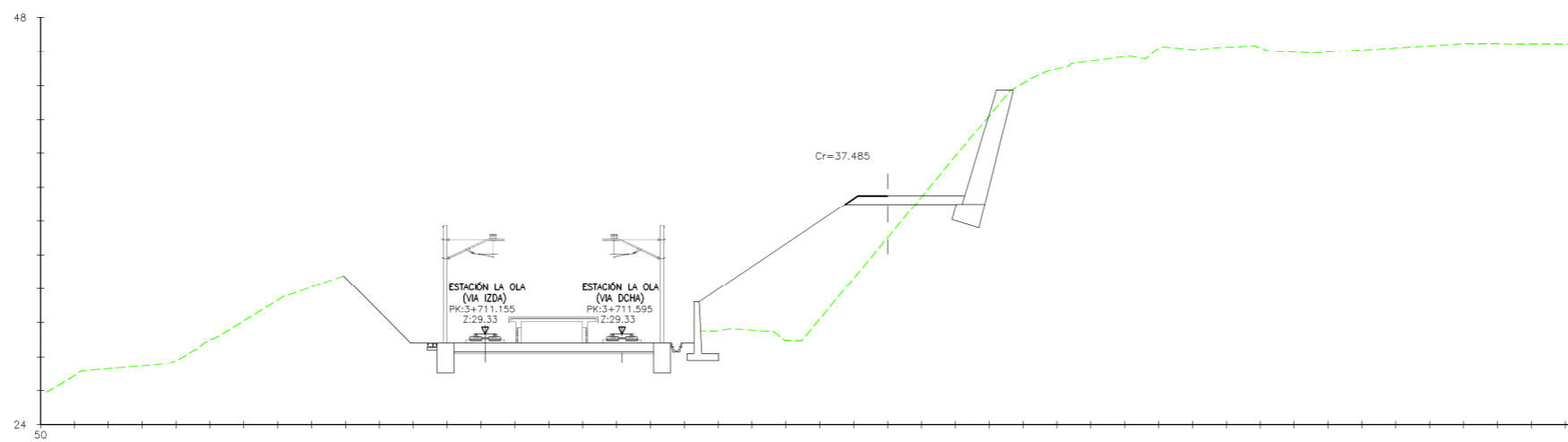
Pk=0+090

S. FIRME = 1.59 m2.	S. TERRAPLEN = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 15.05 m2.	S. RELL ZAP MURO = 0.05 m2.
S. ESCOLLERAS = 10.54 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 3.69 m2.
S. BASE ESCOLLERA = 3.71 m2.	



Pk=0+100

S. FIRME = 1.54 m2.	S. TERRAPLEN = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 16.03 m2.	S. RELL ZAP MURO = 0.05 m2.
S. ESCOLLERAS = 11.58 m2.	S. EXC ZM TIERRA = 3.67 m2.
S. BASE ESCOLLERA = 3.69 m2.	



Pk=0+110

S. FIRME = 2.02 m2.
S. D TIERRA = 0.05 m2.
S. MUROS = 0.66 m2.
S. TERRAPLEN = 48.03 m2.

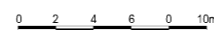
PERFILES TRANSVERSALES
ESCALA 1:200

OHARRAK:
NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA			INGENIERO AUTOR
					CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA			REFERENCIA
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA			



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)
1:200



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

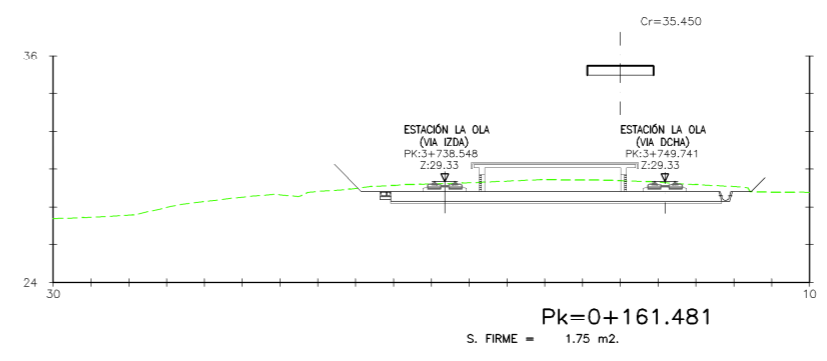
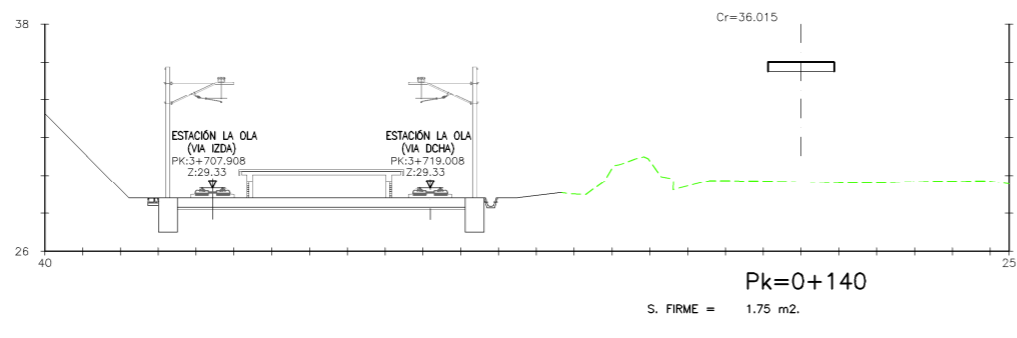
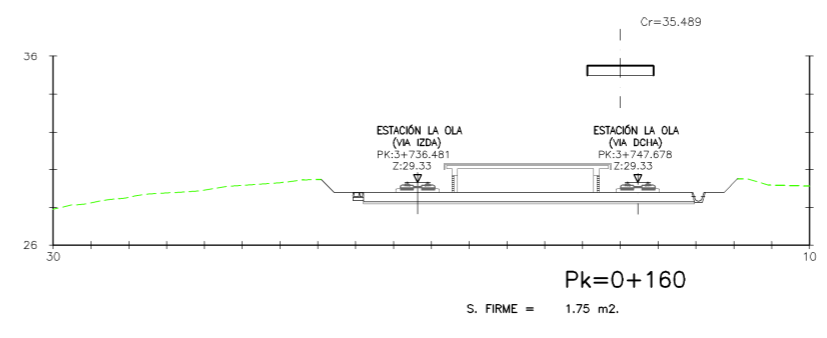
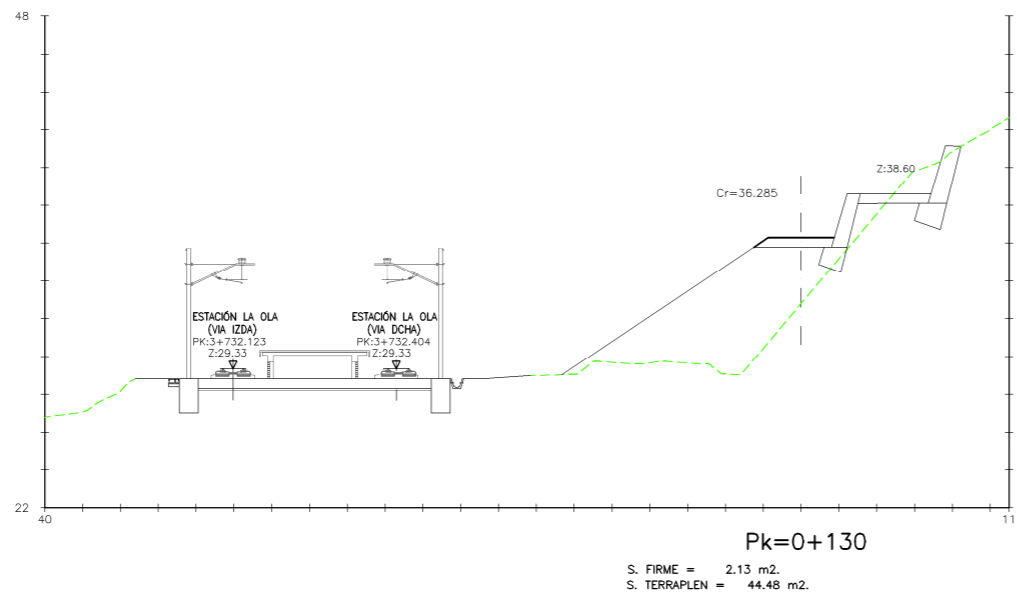
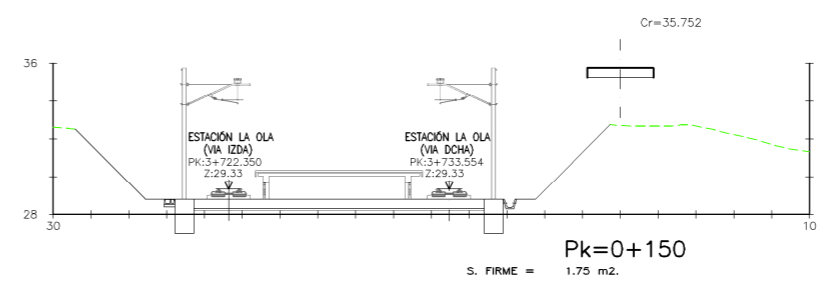
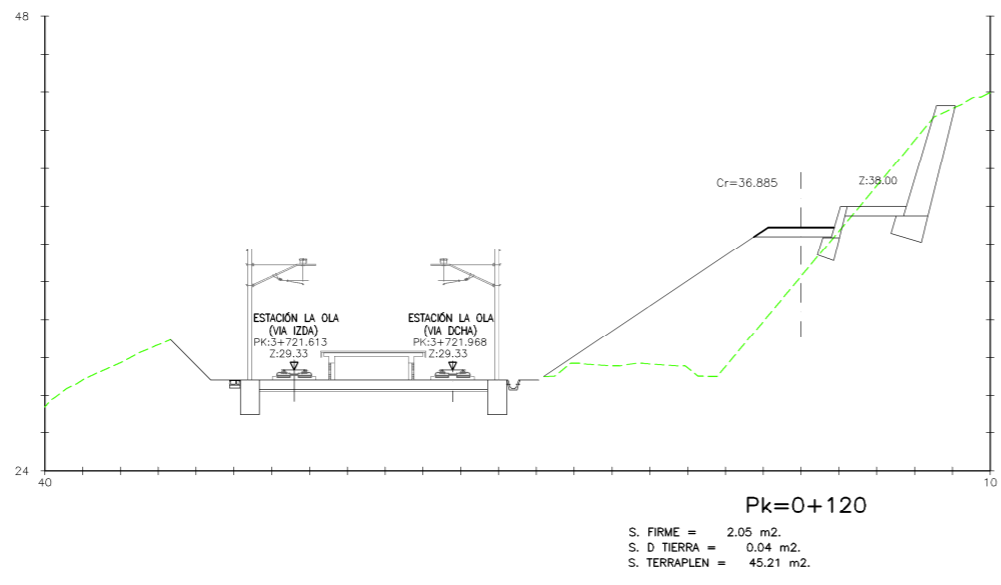
REPOSICIÓN DE CAMINOS
CAMINO PEATONAL ACCESO ESTACIÓN LA OLA
PERFILES TRANSVERSALES

PLANO-ZK / N. PLANO

11.3

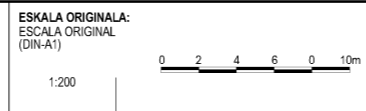
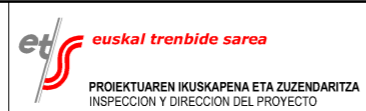
3 DE 4

OHARRAK:
NOTAS:



PERFILES TRANSVERSALES
ESCALA 1:200

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR
					CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		REFERENCIA

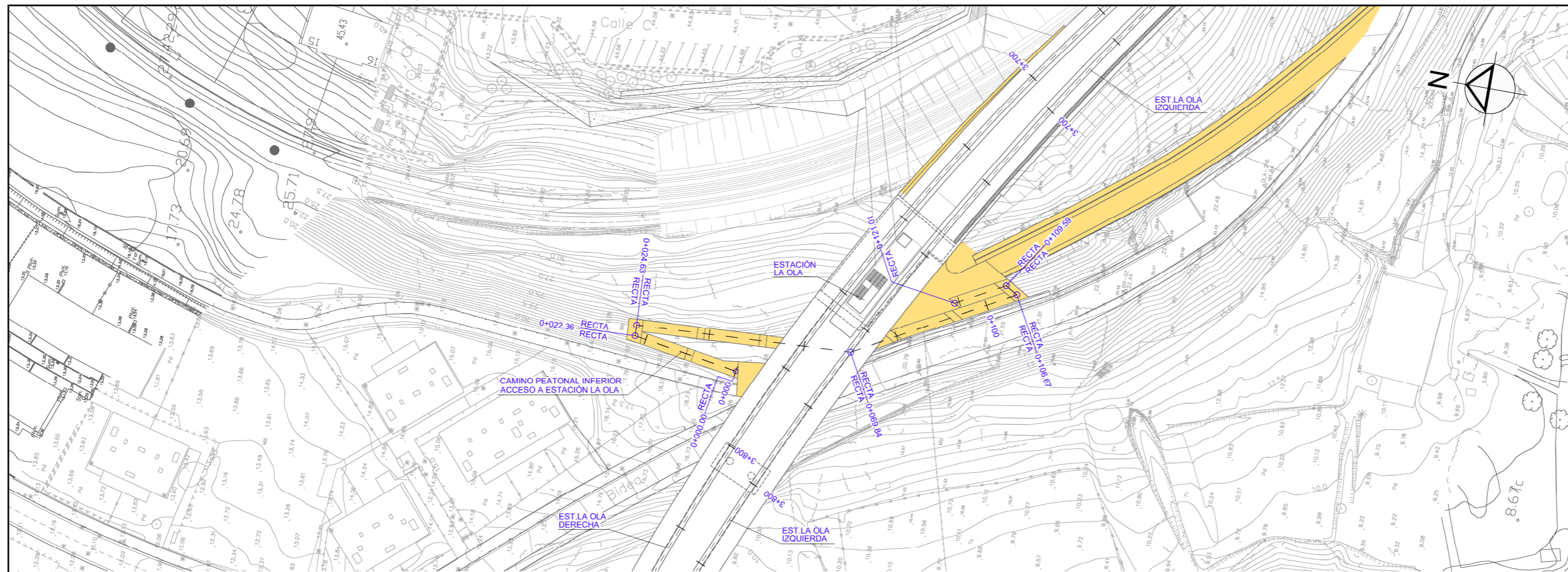


PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

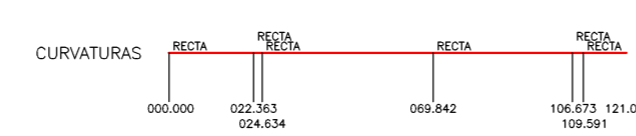
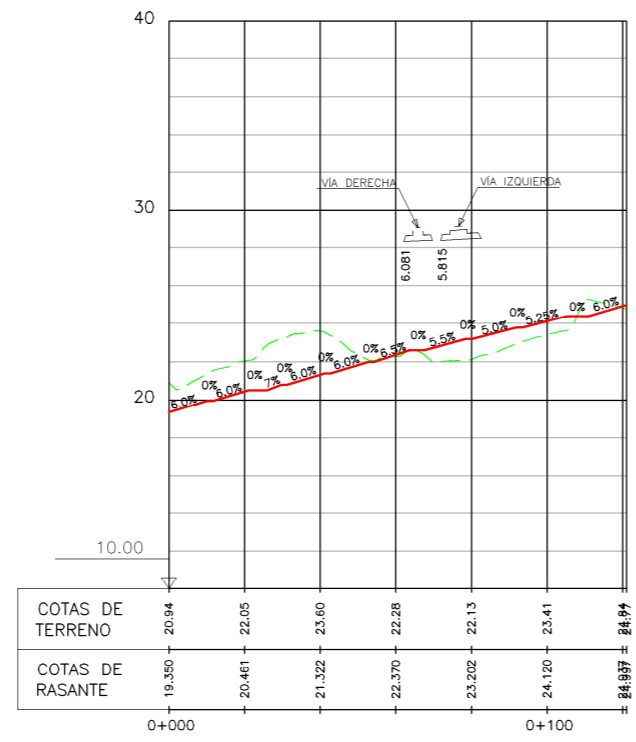
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
REPOSICIÓN DE CAMINOS
CAMINO PEATONAL ACCESO ESTACIÓN LA OLA
PERFILES TRANSVERSALES

PLANO-ZK / N. PLANO
11.3
4 DE 4

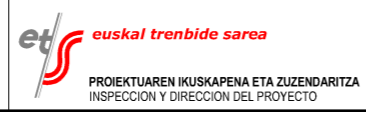


OHARRAK:
NOTAS:

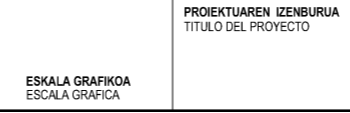


PERFIL LONGITUDINAL. CAMINO PEATONAL INFERIOR DE ACCESO A ESTACIÓN DE LA OLA
ESCALA H 1:1000
V 1: 200

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR	
	ESTEYCO	CARLOS GARCIA ACON		Ingeniero de caminos	
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA	ERREFERENTZIA		REFERENCIA	



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)
1:200

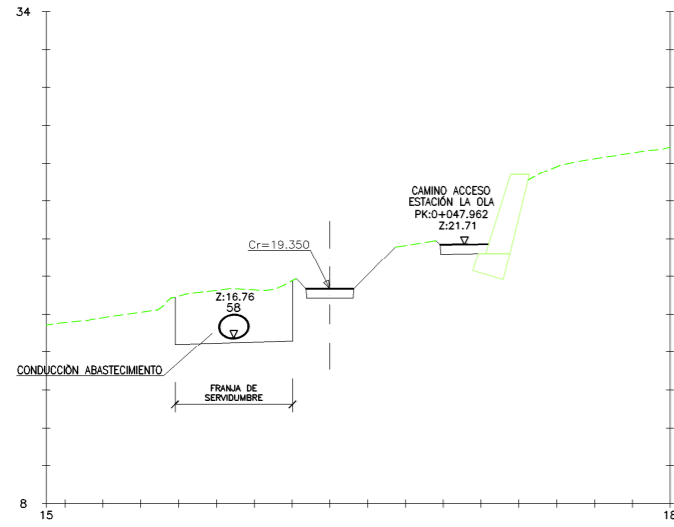


PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

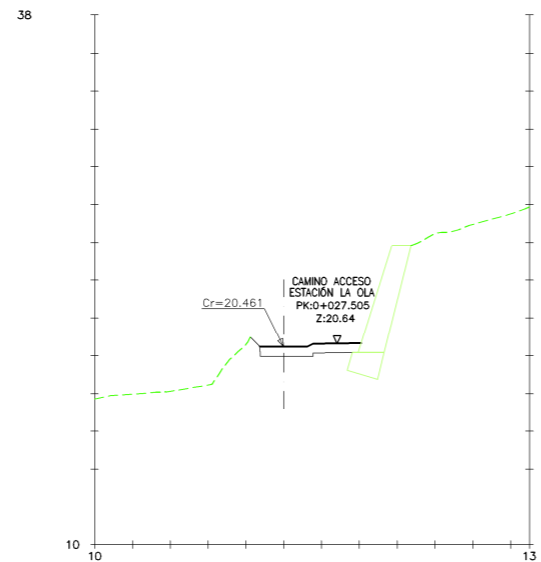
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
VIALES Y CAMINOS DE SERVICIO
CAMINO DE ACCESO INFERIOR ESTACIÓN DE LA OLA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

PLANO-ZK / N. PLANO
11.4
1 DE 4

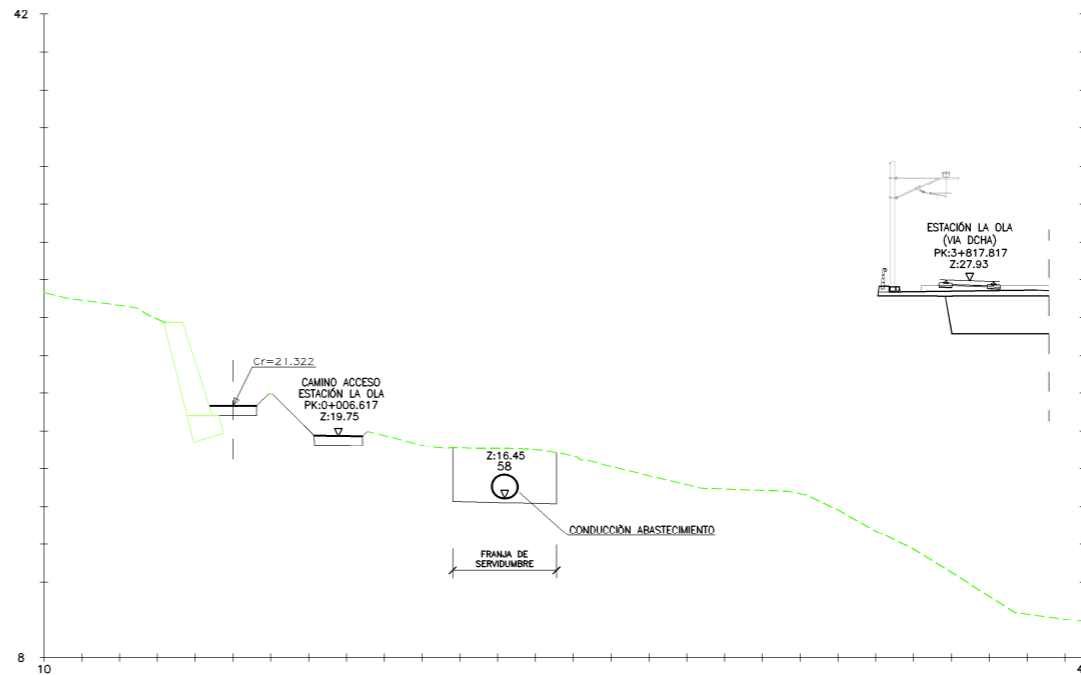
OHARRAK:
NOTAS:



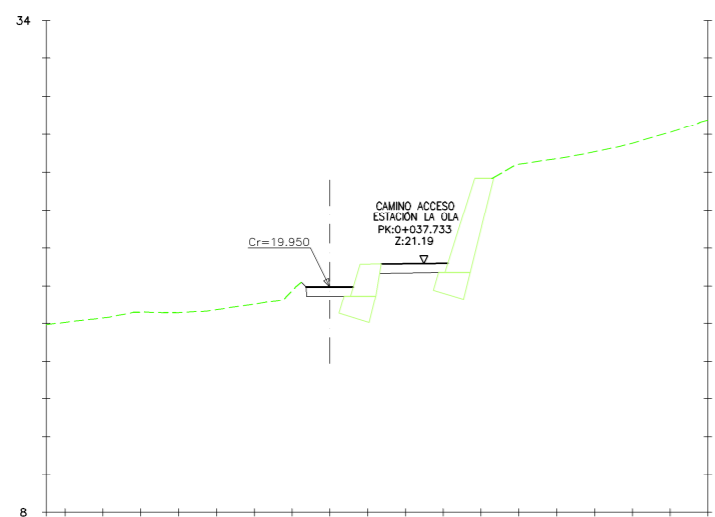
Pk=0+000
S. FIRME = 1,25 m2.
S. D TIERRA = 7,42 m2.



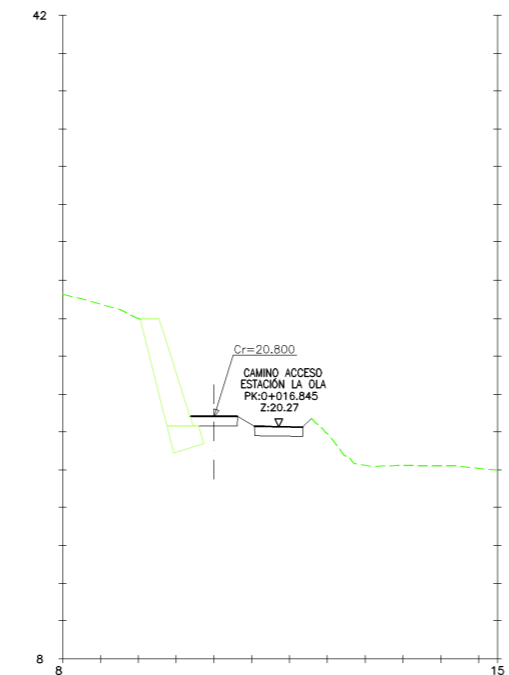
Pk=0+020
S. FIRME = 1,25 m2. S. RELL ZAP MURO = 0,23 m2.
S. D TIERRA = 8,61 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0,59 m2.
S. ESCOLLERAS = 3,68 m2.
S. BASE ESCOLLERA = 0,36 m2.



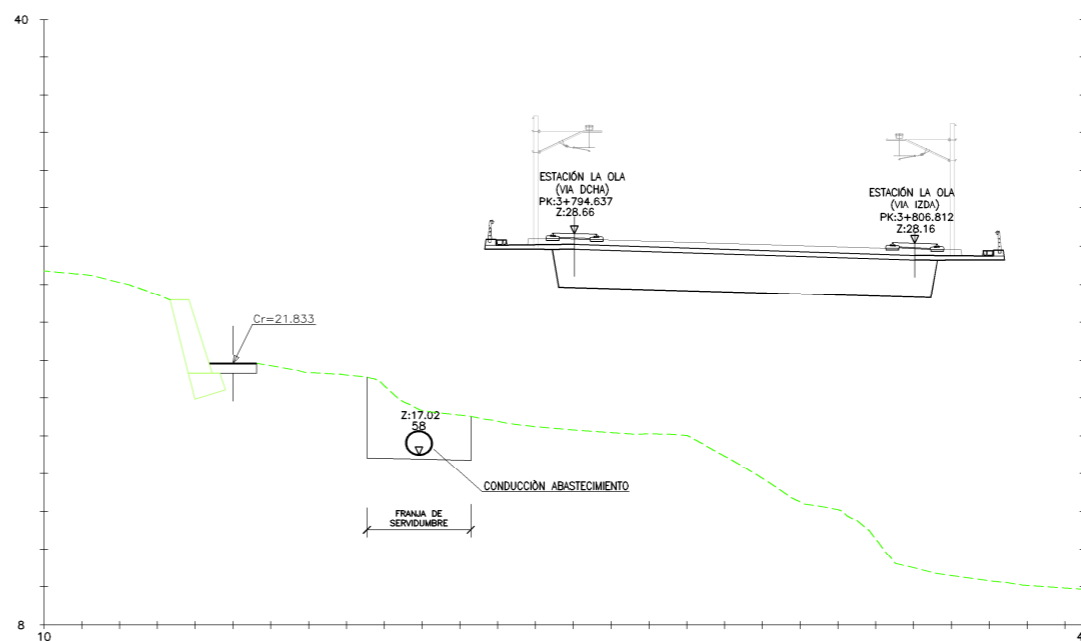
Pk=0+040
S. FIRME = 1,25 m2. S. RELL ZAP MURO = 0,22 m2.
S. D TIERRA = 14,64 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0,62 m2.
S. ESCOLLERAS = 5,56 m2.
S. BASE ESCOLLERA = 0,40 m2.



Pk=0+010
S. FIRME = 1,25 m2. S. RELL ZAP MURO = 0,24 m2.
S. D TIERRA = 7,69 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0,58 m2.
S. ESCOLLERAS = 2,75 m2.
S. BASE ESCOLLERA = 0,34 m2.



Pk=0+030
S. FIRME = 1,25 m2. S. RELL ZAP MURO = 0,22 m2.
S. D TIERRA = 16,52 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0,63 m2.
S. ESCOLLERAS = 6,43 m2.
S. BASE ESCOLLERA = 0,41 m2.



Pk=0+050
S. FIRME = 1,25 m2. S. RELL ZAP MURO = 0,23 m2.
S. D TIERRA = 7,28 m2. S. EXC ZM TIERRA = 0,60 m2.
S. ESCOLLERAS = 4,24 m2.
S. BASE ESCOLLERA = 0,37 m2.

PERFILES TRANSVERSALES
ESCALA 1:200

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR
					CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA	ERREFERENTZIA			REFERENCIA



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)



1:200

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

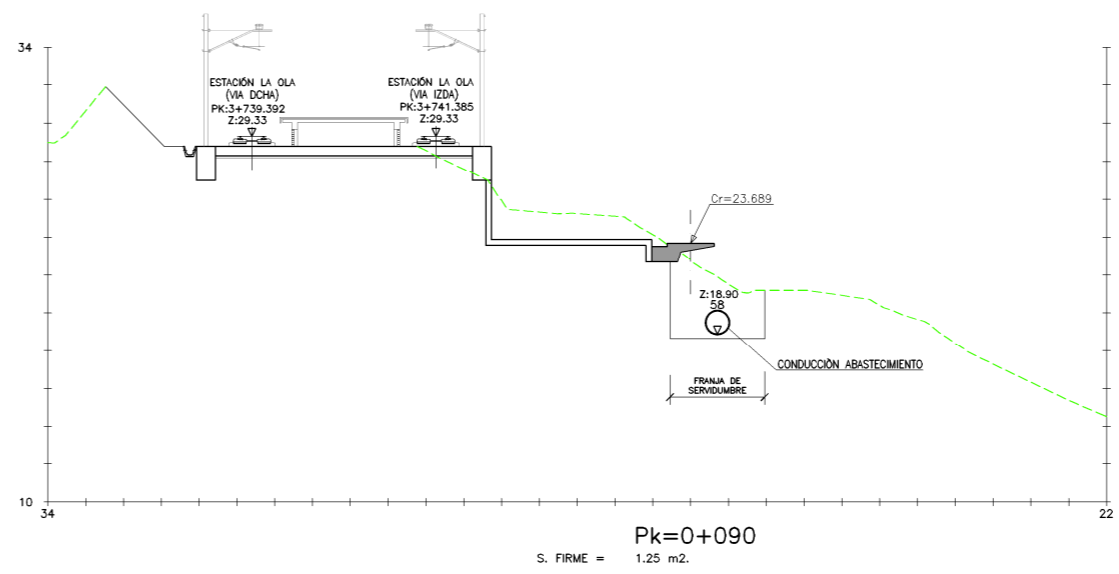
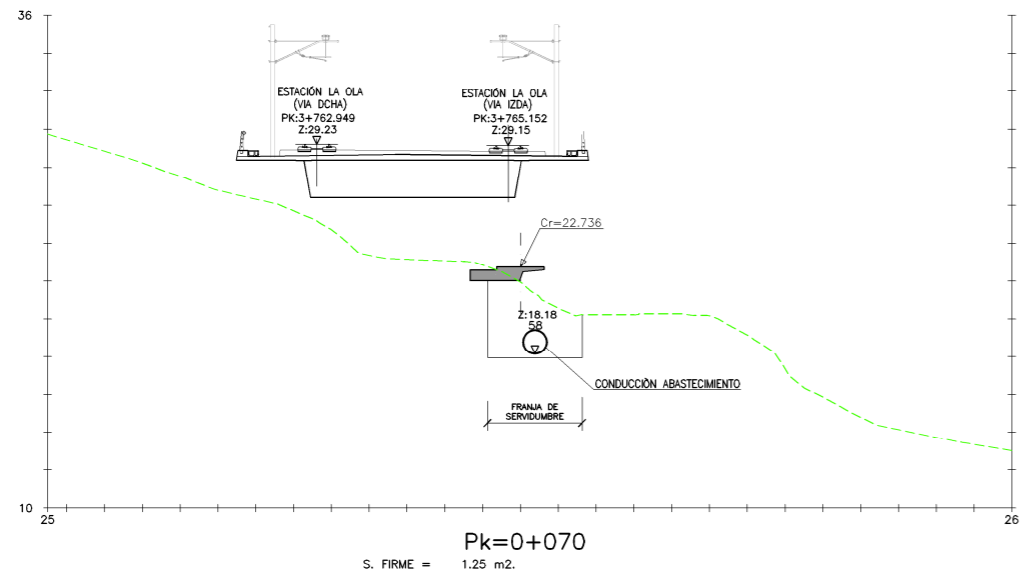
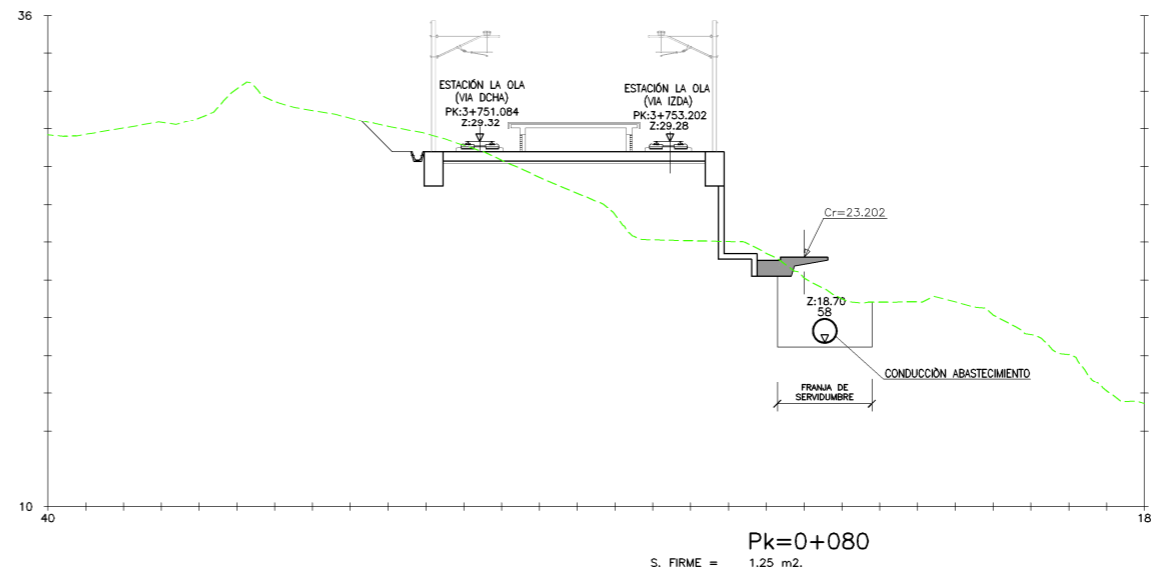
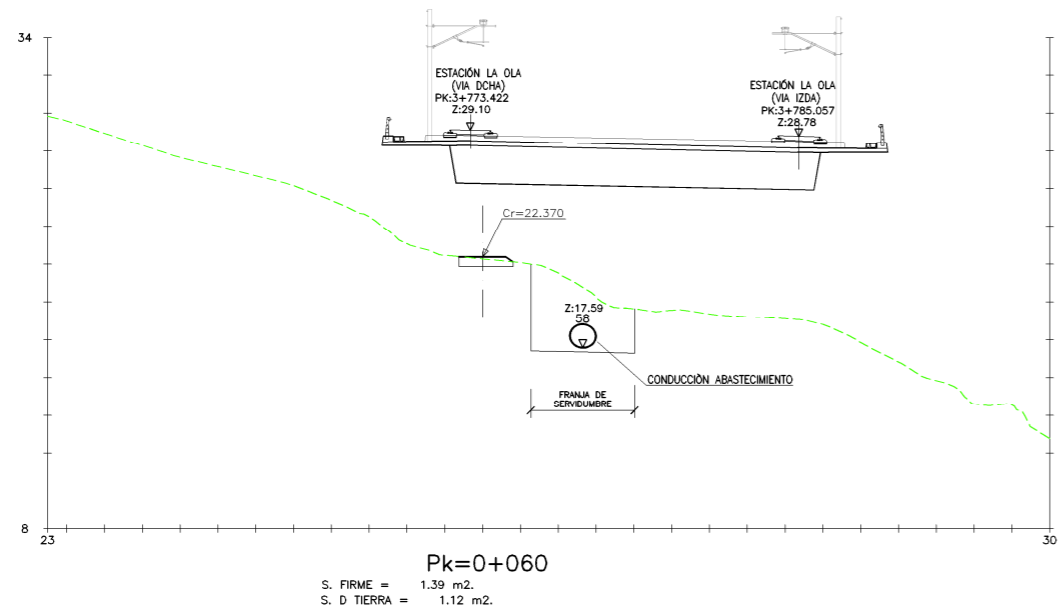
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

VIALES Y CAMINOS DE SERVICIO
CAMINO DE ACCESO INFERIOR ESTACIÓN DE LA OLA
PERFILES TRANSVERSALES

PLANO-ZK / N. PLANO
11.4

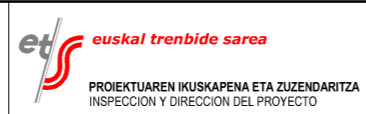
2 DE 4

OHARRAK:
NOTAS:



PERFILES TRANSVERSALES
ESCALA 1:200

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR
					CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA	ERREFERENTZIA			
	REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA			



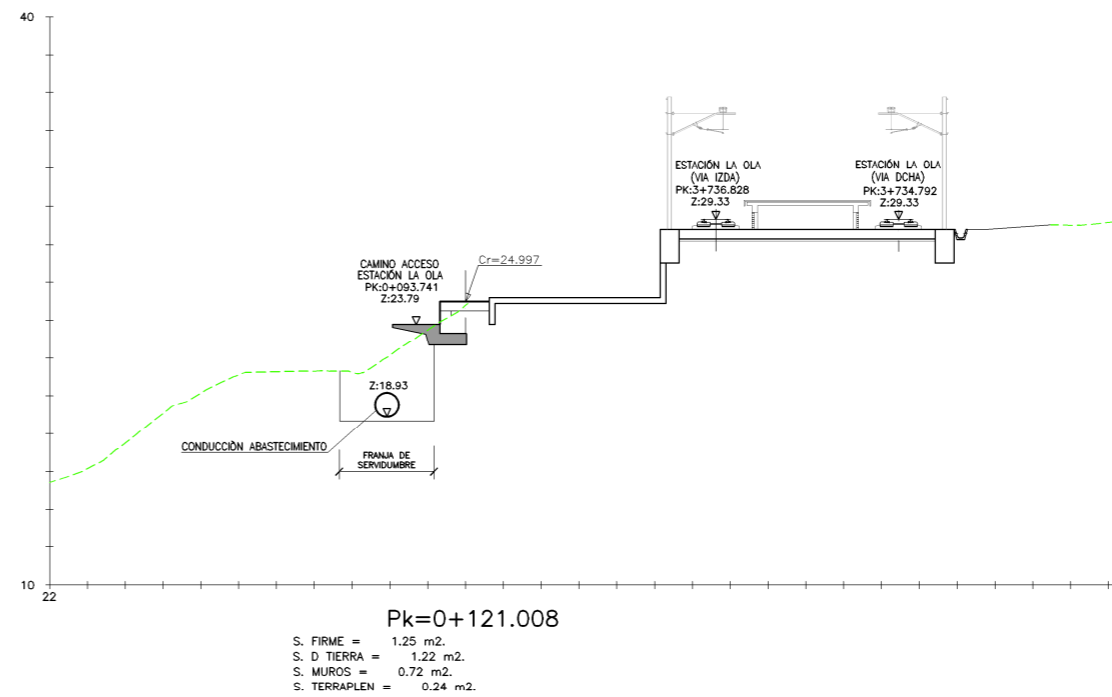
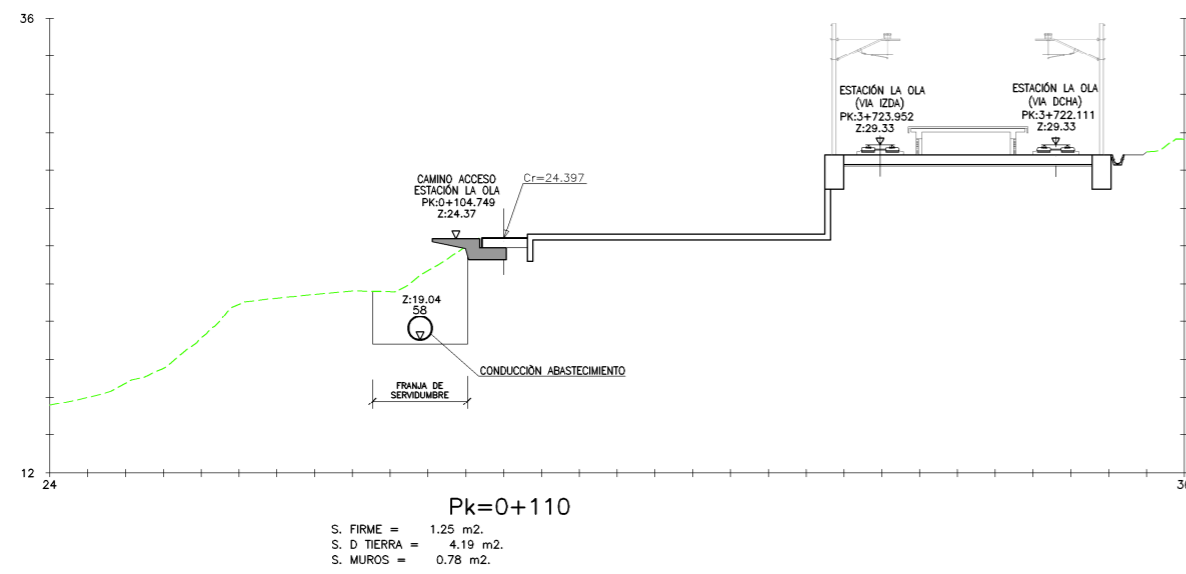
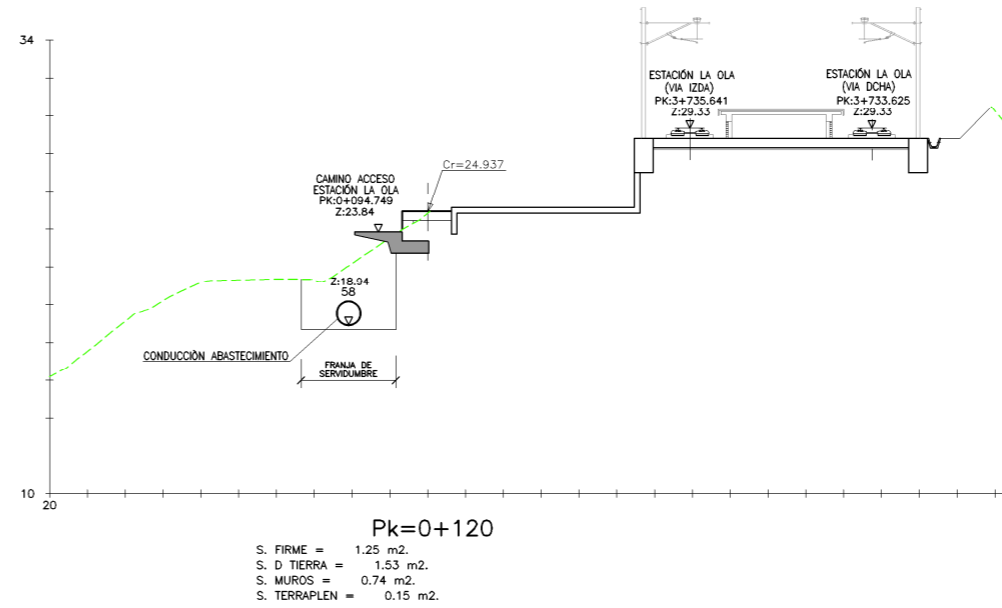
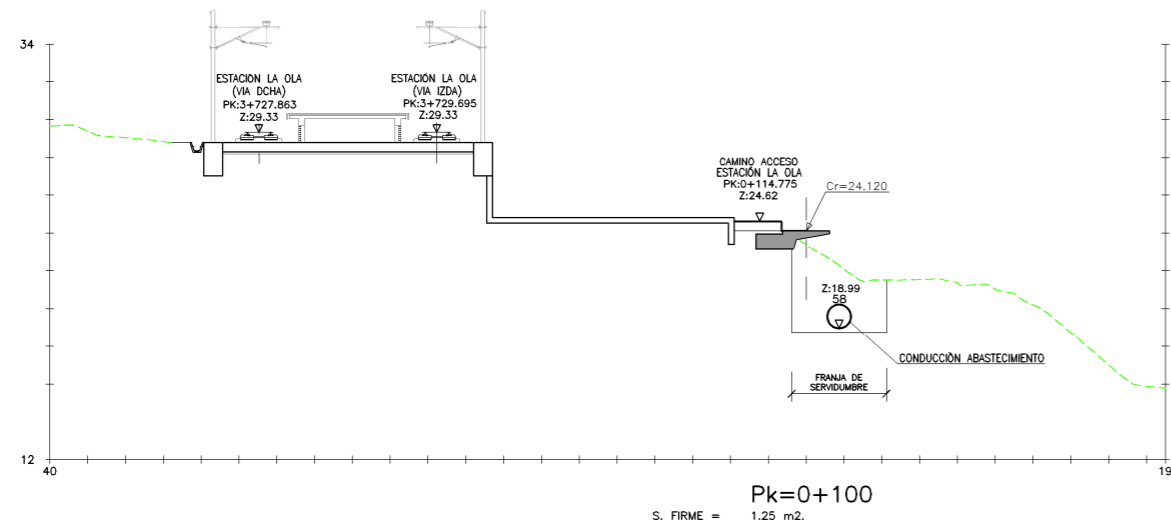
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
VIALES Y CAMINOS DE SERVICIO
CAMINO DE ACCESO INFERIOR ESTACIÓN DE LA OLA
PERFILES TRANSVERSALES

PLANO-ZK / N. PLANO
11.4
3 DE 4

OHARRAK:
NOTAS:

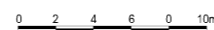


PERFILES TRANSVERSALES
ESCALA 1:200

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA	NOVIEMBRE 2016		
	AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR	
	ESTREYCO		CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos		
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA	ERREFERENTZIA		REFERENCIA	



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)
1:200



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

VIALES Y CAMINOS DE SERVICIO
CAMINO DE ACCESO INFERIOR ESTACION DE LA OLA
PERFILES TRANSVERSALES

PLANO-ZK / N. PLANO

11.4

4 DE 4